

SIGNALLING & CONTROL

Preduzeće za inženjering "Signalling & Control" d.o.o.
Branka Krsmanovića 20, 11000 Beograd, Srbija

REFERENCE

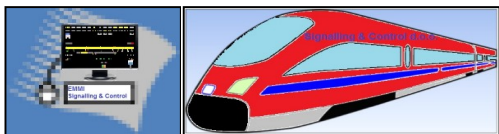
PUTNI PRELAZI

ELC - Elektronski putni prelaz (Signalling & Control d.o.o.)

- ELC - Elektronski putni prelaz za putni prelaz Beograd na vodi, u km.0+411, glavne železničke pruge Beograd - Beograd Donji Grad - Beograd Dunav Stanica, Infrastruktura Železnice Srbije, u okviru projekta "Beograd na vodi" za investitora Beograd na vodi d.o.o., Srbija. Radovi završeni u junu 2017.g. Pušten u rad 13 aprila 2018.g.
- ELC - Elektronski putni prelaz za putni prelaz Kovinski, u km. 2+231, železničke pruge Industrijskog Koloseka Rafinerije Nafta Pančevo, "Gasprom Njeft" - NIS, Srbija, Realizacija i SAT završeni 29 januara 2018.g. U saobraćajau od 5 marta 2018.g.
- ELC - Elektronski putni prelaz za putni prelaz Alibunar, u km. 48+705, glavne železničke pruge Pančevo - Vršac, Infrastruktura Železnice Srbije. Investitor, Electrawinds-S d.o.o., Srbija (ELICIO Belgija), U saobraćaju od 29 septembra 2017. g.
- ELC - Elektronski putni prelaz za putni prelaz Vreoci - Veliki Crljeni, u km. 26+700, dvokolosečne industrijske železničke pruge TE Obrenovac - Vreoci (EPS), Srbija, U saobraćaju od 15 avgusta 2016. g.
- ELC - Elektronski putni prelaz za putni prelaz Bulevar "Boris Trajkovski", u km. 0 + 536, Industrijske železničke pruge Cementare "USJE" Skoplje, Skoplje, Makedonija. U saobraćaju od 16 septembra 2014. g.
- ELC - Elektronski putni prelaz za putni prelaz Stražara 1 u Subotici, km.129+545 glavne železničke pruge Vinkovci - Bogojevo - Sombor - Subotica, Infrastruktura Železnice Srbije. U probnom radu u cilju ispitivanja u uslovima eksploatacije i dobijanja dozvole za korišćenje proizvoda od 2013. g. U saobraćaju od 30 avgusta 2017.g.

Elektro-mehanički putni prelaz (Institut Kirilo Savić)

- Rekonstrukcija elektro-mehaničkog putnog prelaza "Naftagas" u Novom Sadu, na industrijskom koloseku "Naftne industrije Srbije" A.D. Novi Sad, Narodnog fronta 12, 21000 Novi Sad, Republika Srbija, 5 oktobar 2017. g.

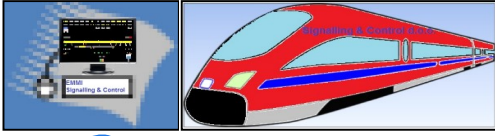


LCLC-DL2000 – Ekonomični putni prelaz (Siemens AG)

- LCLC-DL2000 (Siemens AG) - Prerada, ugradnja, ispitivanje i puštanje u rad elektronskog putnog prelaza namenjenog za putni prelaz "Knić" za primenu na putnom prelazu "Majur", Šabac, u km 4+038 glavne železničke pruge Šabac - Zvornik, Infrastruktura Železnice Srbije, Srbija, 21 februar 2016. g.

Na osnovu Ugovora o poslovno tehničkoj saradnji i Ugovora o kooperaciji Signalling & Control d.o.o. je u saradnji sa Siemens d.o.o. Beograd učestvovao u isporuci opreme, izradi uređaja LCLC-DL2000, FAT ispitivanju, ugradnji na terenu, SAT ispitivanju, komisijskom puštanju u saobraćaj i održavanju sledećih projekata putnih prelaza:

- Putni prelaz: km. 1+357 "Kosjerić centar", TITAN "Cementare Kosjeric", Industrijska pruga, jun 2011.
- Putni prelaz: km. 53+735 "Kovačica", Železnice Srbije, Decembar 2010.
- Putni prelaz: km. 59+641 "Tomaševac", Železnice Srbije, Decembar 2010.
- Putni prelaz: km. 10+261 "Matejevac", Železnice Srbije, Oktobar 2010.
- Putni prelaz: km. 269+576 "Magistralni prelaz", Mokra Gora, Železnice Srbije, 2010.
- Putni prelaz: km. 26+905 "Klenje", Železnice Srbije, izrađen, ispitan u fabrici, Decembar 2009.
- Putni prelaz: km. 48+142 "Knić", Železnice Srbije, izrađen, ispitan u fabrici, 2008.
- Putni prelaz: km. 268+844 "9-ti kilometar", Mokra Gora, Železnice Srbije, 2008.
- Putni prelaz: km. 51+815 "Petar Drapšin", Mladenovac, Železnice Srbije, 2008.
- Putni prelaz: km. 62+909 "Rabrovac", Železnice Srbije, 2008.
- Putni prelaz: km. 86+576 "Vuk Karadžić", Kraljevo, Železnice Srbije, 2007.
- Putni prelaz: km. 94+593 "Mataruška Banja", Kraljevo, Železnice Srbije, 2007.
- Putni prelaz: km. 62+413 "Vrba", Kraljevo, Železnice Srbije, 2006.



SIGNALLING & CONTROL

Preduzeće za inženjering "Signalling & Control" d.o.o.
Branka Krsmanovića 20, 11000 Beograd, Srbija

EŠK – Elektronski Šinski Kontakt (Signalling & Control d.o.o.)

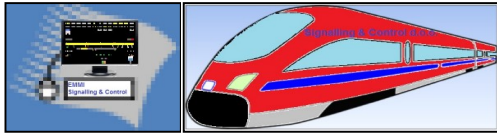
- 16 duplih EŠK uređaja, u sigurnosnoj konfiguraciji 2 od 2 za uključne i isključne elemente putnih prelaza, za Železnice Srbije A.D., 2015.
- 26 jednostrukih EŠK uređaja, u funkciji najavnih elemenata i elemenata za razrešenje za MUMZ uređaje za projekat Pančevo – Beograd, A.D. Železnice Srbije 2014 i 2015.
- 100 duplih EŠK uređaja, u sigurnosnoj konfiguraciji 2 od 2 za uključne i isključne elemente putnih prelaza, za Železnice Srbije A.D., 2012.
- 2 dupla EŠK uređaja, dva uključna i dva isključna elementa u sigurnosnoj konfiguraciji 2 od 2, za putni prelaz u Surčinu, testna primena u probnom radu u cilju eksploatacionih ispitivanja, Železnice Srbije A.D., 2011.
- više jednostrukih EŠK uređaja, za uključne i isključne elemente elektronskih putnih prelaza ELC, Železnice Srbije.

SFTC-DL2000 - Kratko frekventno šinsko kolo (Siemens AG)

- Usluge servisiranja i opravka 20 duplih SFTC-DL2000 uređaja koji se koriste u funkciji uključno-isključnih tačaka za putne prelaze, Železnice Srbije, 2015.
- Usluge servisiranja i opravka 7 duplih SFTC-DL2000 uređaja koji se koriste u funkciji uključno-isključnih tačaka za putne prelaze, Železnice Srbije, 2014.

Na osnovu Ugovora o poslovno tehničkoj saradnji i Ugovora o kooperaciji Signalling & Control d.o.o. je u saradnji sa Siemens d.o.o. Beograd učestvovao u isporuci materijala, izradi uređaja SFTC-DL2000, FAT ispitivanju, ugradnji na terenu, SAT ispitivanju, komisijskom puštanju u saobraćaj i održavanju uređaja SFTC-DL2000 u okviru sledećih projekata:

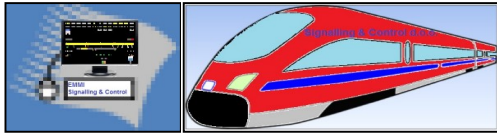
| | |
|--|--|
| 3 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz) | Dva uključna i dva isključna elementa za putni prelaz: km. 1+357, "Kosjerić centar", "TITAN Cemantara Kosjerić", Kosjerić, 2011. |
| 3 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz) | Dva uključna i dva isključna elementa za putniprelaz: km. 53+735, "Kovačica", Železnice Srbije, 2010. |



SIGNALLING & CONTROL

Preduzeće za inženjering "Signalling & Control" d.o.o.
Branka Krsmanovića 20, 11000 Beograd, Srbija

| | |
|--|--|
| 3 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz) | Dva uključna i dva isključna elementa za putni prelaz: km. 59+641, "Tomaševac", Železnice Srbije, 2010. |
| 3 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz) | Dva uključna i dva isključna elementa za putni prelaz: km. 10+261, "Matejevac", Železnice Srbije, 2010 |
| 2 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz) | Jedan uključni i dva isključna elementa za putni prelaz: km. 269+576 "Magistralni prelaz", Mokra Gora Železnice Srbije, 2010. |
| 4 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz) | Dva uključna (dvostruka) i dva isključna elementa zapatni prelaz: km.26+905 "Klenje", Železnice Srbije, izrađeni i ispitani u fabrici, Decembar 2009. |
| 1 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz) | Dva isključna elementa za putni prelaz: km. 48+142 - "Knić", Železnice Srbije, izrađeni i ispitani u fabrici, 2008. |
| 41 x SFTC-DL2000 (10kHz) 4 x SFTC-DL2000 (14.5kHz) | 18 uključnih uređaja (dvostruki), 4 isključna uređaja (2 od 2) i 10 kontakata za 80m za relejne putne prelaze i stanične uređaje tipa Siemens SpDrS64/JŽ, EIB2-T5- Lot 4 – Rekonstrukcija pruge Batajnica Golubinci, Železnice Srbije, 2009. |
| 2 x SFTC-DL2000 (10kHz) 2 x SFTC-DL2000 (14.5kHz) | Dva uključna i dva isključna elementa za putni prelaz: km. 268+844, "9-ti kilometar", Mokra Gora, Železnice Srbije, 2008. |
| 4 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz) | Dva uključna (dvostruka) i dva isključna elementa za putni prelaz: km. 51+815, "Petar Drapšin", Mladenovac, Železnice Srbije, 2008. |
| 5 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz) | Dva uključna (dvostruka), dva isključna elementa i jedan za stajalište za putni prelaz: km. 62+909, "Rabrovac", Železnice Srbije, 2008. |
| 100 x SFTC-DL2000 (10kHz) 25 x SFTC-DL2000(14.5kHz) | 50 uključnih (dvostrukih) i 25 isključnih uređaja (2 od 2) za relejne putne prelaze tipa Siemens FÜ60 u sklopu sistema signalno sigurnosnih uređaja Siemens SpDrS64/JŽ, Železnice Srbije, 2007. |
| 3 x SFTC-DL2000 (10kHz) 2 x SFTC-DL2000 (14.5kHz) | Tri uključna i dva isključna elementa za putni prelaz: km. 86+576, "Vuk Karadžić", Kraljevo, Železnice Srbije, 2007. |



SIGNALLING & CONTROL

Preduzeće za inženjering "Signalling & Control" d.o.o.
Branka Krsmanovića 20, 11000 Beograd, Srbija

- 1 x SFTC-DL2000 (10kHz) Dva isključna elementa za putni prelaz: km. 94+593,
1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz) Mataruška Banja“, Kraljevo, Železnice Srbije, 2007.
- 3 x SFTC-DL2000 (10kHz) Dva uključna, dva isključna elementa i jedan za
2 x SFTC-DL2000 (14.5kHz) stajalište za putni prelaz: km. 62+413, “Vrba“,
Kraljevo, Železnice Srbije, 2006.

EMMI – Elektronski MMI sistem (Signalling & Control d.o.o.)

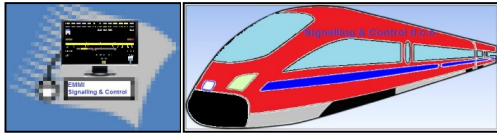
- Železnička stanica **Novi Beograd**, Projekat rekonstrukcije gradske železnice - Beovoz, Železnice Srbije / Grad Beograd, Decembar 2010. god.
- Železnička stanica **Golubinci**, Projekat EIB2-T2 – Rekonstrukcija pruge Batajnica Golubinci, Železnice Srbije, 2009. god.
- Železnička stanica **Stara Pazova**, Projekat EIB2-T2 – Rekonstrukcija pruge Batajnica Golubinci, Železnice Srbije, 2009. god.
- Železnička stanica **Batajnica**, Projekat EIB2-T2 – Rekonstrukcija pruge Batajnica Golubinci, Železnice Srbije, 2009. god.
- Železnička stanica **Nova Pazova**, Projekat EIB2-T2 – Rekonstrukcija pruge Batajnica Golubinci, Železnice Srbije, 2009. god.

EAC – Elektronski sistem brojača osovina (Signalling & Control d.o.o.)

- Elektronski brojač osovina EAC sa 8 elektronskih senzora (2 koloseka sa po tri brojačka odseka) je ugrađen u sklopu Elektronskog Putnog Prelaza ELC na putnom prelazu Vreoci - Veliki Crljeni, u km. 26+700, dvokolosečne pruge TE Obrenovac - Vreoci, EPS, Srbija, 2016. god.

EMUMZ – Elektronski mobilni uređaj međusignalne zavisnosti (Signalling & Control d.o.o.)

- Po tipskom projektu mobilnog uređaja međusignalne zavisnosti za Železnice Srbije. Urađen prototip za primene na Železnicama Srbije.



SIGNALLING & CONTROL

Preduzeće za inženjering "Signalling & Control" d.o.o.
Branka Krsmanovića 20, 11000 Beograd, Srbija

EGS – Elektronski sistem grejanja skretnica (Signalling & Control d.o.o.)

- Po tipskom projektu grejanja skretnica za Železnice Srbije. Urađen prototip za primene na Železnicama Srbije.

EI – Elektronski stanični signalno-sigurnosni sistem (stanična postavnica) (Signalling & Control d.o.o.)

- Dobijena dozvola za korišćenje proizvoda Elektronski stanični signalno-sigurnosni sistem EI (Electronic Interlocking), broj: I-01-1 broj: 340-142-3/2016, od Direkcije za železnice RS. Prototip za primenu na Železnicama Srbije ispitan u fabrici. Planirana je ugradnja na Železnicama Srbije u cilju dobijanja reference na proleće 2018. godine.