

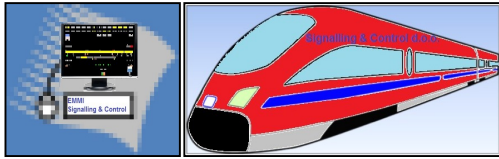
REFERENC LISTA

SFTC-DL2000 - Kratko frekventno šinsko kolo (Siemens AG)

- Usluge servisiranja i opravka 20 duplih SFTC-DL2000 uređaja koji se koriste u funkciji uključno-isključnih tačaka za putne prelaze, Železnice Srbije, 2015.
- Usluge servisiranja i opravka 7 duplih SFTC-DL2000 uređaja koji se koriste u funkciji uključno-isključnih tačaka za putne prelaze, Železnice Srbije, 2014.

Na osnovu Ugovora o poslovno tehničkoj saradnji i Ugovora o kooperaciji Signalling & Control d.o.o. je u saradnji sa Siemens d.o.o. Beograd učestvovao u isporuci materijala, izradi uređaja SFTC-DL2000, FAT ispitivanju, ugradnji na terenu, SAT ispitivanju, komisijском puštanju u saobraćaj i održavanju uređaja SFTC-DL2000 u okviru sledećih projekata:

3 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz)	Dva uključna i dva isključna elementa za putni prelaz: km. 1+357, "Kosjerić centar", "TITAN Cemantara Kosjerić", Kosjerić, 2011.
3 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz)	Dva uključna i dva isključna elementa za putniprelaz: km. 53+735, "Kovačica", Železnice Srbije, 2010.
3 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz)	Dva uključna i dva isključna elementa za putni prelaz: km. 59+641, "Tomaševac", Železnice Srbije, 2010.
3 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz)	Dva uključna i dva isključna elementa za putni prelaz: km. 10+261, "Matejevac", Železnice Srbije, 2010
2 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz)	Jedan uključni i dva isključna elementa za putni prelaz: km. 269+576 "Magistralni prelaz", MokraGora Železnice Srbije, 2010.
4 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz)	Dva uključna (dvostruka) i dva isključna elementa zaputni prelaz: km.26+905 "Klenje", Železnice Srbije, izrađeni i ispitani u fabrici, Decembar 2009.
1 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz)	Dva isključna elementa za putni prelaz: km. 48+142 - "Knić", Železnice Srbije, izrađeni i ispitani u fabrici, 2008.



SIGNALLING & CONTROL

Preduzeće za inženjering " Signalling & Control" d.o.o.
Branka Krsmanovića 20, 11000 Beograd, Srbija

41 x SFTC-DL2000 (10kHz) 4 x SFTC-DL2000 (14.5kHz)	18 uključnih uređaja (dvostruki), 4 isključna uređaja (2 od 2) i 10 kontakata za 80m za relejne putne prelaze i stanične uređaje tipa Siemens SpDrS64/JŽ, EIB2-T5-Lot 4 – Rekonstrukcija pruge Batajnica Golubinci, Železnice Srbije, 2009.
2 x SFTC-DL2000 (10kHz) 2 x SFTC-DL2000 (14.5kHz)	Dva uključna i dva isključna elementa za putni prelaz: km. 268+844, "9-ti kilometar", Mokra Gora, Železnice Srbije, 2008.
4 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz)	Dva uključna (dvostruka) i dva isključna elementa za putni prelaz: km. 51+815, "Petar Drapšin", Mladenovac, Železnice Srbije, 2008.
5 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz)	Dva uključna (dvostruka), dva isključna elementa i jedan za stajalište za putni prelaz: km. 62+909, "Rabrovac", Železnice Srbije, 2008.
100 x SFTC-DL2000 (10kHz) 25 x SFTC-DL2000(14.5kHz)	50 uključnih (dvostrukih) i 25 isključnih uređaja (2 od 2) za relejne putne prelaze tipa Siemens FÜ60 u sklopu sistema signalno sigurnosnih uređaja Siemens SpDrS64/JŽ, Železnice Srbije, 2007.
3 x SFTC-DL2000 (10kHz) 2 x SFTC-DL2000 (14.5kHz)	Tri uključna i dva isključna elementa za putni prelaz: km. 86+576, "Vuk Karadžić", Kraljevo, Železnice Srbije, 2007.
1 x SFTC-DL2000 (10kHz) 1 x SFTC-DL2000 (14.5kHz)	Dva isključna elementa za putni prelaz: km. 94+593, Mataruška Banja", Kraljevo, Železnice Srbije, 2007.
3 x SFTC-DL2000 (10kHz) 2 x SFTC-DL2000 (14.5kHz)	Dva uključna, dva isključna elementa i jedan za stajalište za putni prelaz: km. 62+413, "Vrba", Kraljevo, Železnice Srbije, 2006.