

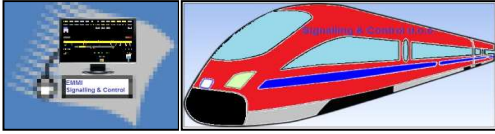
## KOMANDNI PULT

Komandni pult (postavnica za rukovanje putnim prelazom i za indikacije stanja putnog prelaza) se koristi za putne prelake kojima se rukuje tasterima ili menjačima na prugama Železnica Srbije, u skladu sa tehničkim zahtevima i Pravilnikom o tehničkim uslovima za signalno-sigurnosne uređaje, Sl. Glasnik Republike Srbije, broj 18/2016. Slična funkcionalnost se zahteva za ovu vrstu uređaja i u drugim zemljama, pe se opisano rešenje može tretirati kao opšte za ovu vrstu uređaja.

Komandni pult se postavlja na radni sto u prostoriji rukovaoca putnim prelazom. Prednja ploča komandnog pulta je izvedena pod kosim uglom tako da omogućava lakšu manipulaciju. Izgled komandnog pulta prikazan je na Slici 1.



Slika 1: Komandni pult.



# SIGNALLING & CONTROL

Preduzeće za inženjering "Signalling & Control" d.o.o.  
Branka Krsmanovića 20, 11000 Beograd, Srbija

Komandni pult je opremljen bravicom - **BP**, sa optičkom indikacijom - **LBP** (žuta LED), koja je smeštena ispod bravice. Komandni pult se aktivira ubacivanjem ključa u bravicu i okretanjem u smeru kazaljke na satu. U tom položaju se uključuje optička indikacija LBP koja označava da je komandni pult aktivan. U ovom položaju ključ se ne može izvaditi iz bravice.

Na komandnom pultu se, u gornjem desnom delu, nalaze se indikacije ispravnosti baterijskog - **BATERIJA** (žute LED) i mrežnog - **MREŽA** napajanja (žute LED), a ispod njih se nalazi taster **TUPP** – Taster uključjenja putnog prelaza, a desno od njega **TIPP** – Taster isključenja putnog prelaza, ispod kojeg se nalazi brojač **BrIPP** – Brojač za registrovanje isključenja putem tastera TIPP. Pored TIPP sa desne strane se nalazi **TIZ** – Taster za isključenje zvona. Zvono se uključuje u slučaju pojave smetnje ili kvara, a isključuje se pritiskom na taster TIZ.

Na sredini pulta je šematski prikazana kolosečna situacija putnog prelaza sa indikacijama za **isključne uređaje I2A i I2B** (žute LED), ispod koje se nalaze indikacije za položaje polubranika - **PB (gornji** – crvena LED i **donji** - žuta LED) a pored indikacije polubranika nalazi se indikacija svetiljki putnih signala - **PS** (crvena LED).

Iznad šematskog prikaza kolosečne situacije, na sredini pulta, nalazi se taster **TPP** – Grupni taster putnog prelaza. Grupni taster TIPP se koristi zajedno sa tasterom TUPP za uključjenje putnog prelaza, odnosno zajedno sa tasterom TIPP za isključenje putnog prelaza (princip davanja komande sa dva tastera).

Ispod bravice, na levoj strani, smeštene su redom sledeće indikacije:

- **SR** – stanje redovno na uređaju za osiguranje putnog prelaza (žuta LED),
- **SM** – stanje smetnje na uređaju za osiguranje putnog prelaza (žuta LED),
- **KV** – stanje kvara na uređaju za osiguranje putnog prelaza (crvena LED).

Ispod indikacije KV, nalazi se **BrKVPP** – brojač za registrovanje kvarova na uređaju za osiguranje putnog prelaza. Brojači su elektromehanički sa 6 cifara i principom rada sa dva polu okreta za prikaz celog broja.

Kada je na uređaju putnog prelaza redovno stanje upaljena je samo indikacija SR (mirna svetlost). Kada je uređaj samo na smetnji upaljena je samo indikacija SM (mirna svetlost). Kada je uređaj na kvaru pored indikacije SM upaljena je i indikacija KV (mirna svetlost).

Tipično, uljučenje putnog prelaza se vrši tasterski sa komandnog pulta, a isključenje automatski prelaskom železničkog vozila preko elektronskih isključnih uređaja. Omogućeno je i tastersko isključenje sa komandnog pulta uz registrovanje tasterskog isključenja putem brojača.

